Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
Ap. 3.12.2006
30 MAY 2022
Nr. Înregistrare 92 / 42880

ANEXA

Decizia de actualizare nr. 751 din 30.05.2022
a Acordului de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007
revizuit la 15.07.2013 şi
revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr. 119/02.03.2018
emis pentru proiectul
„Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare”,
titular COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
Înscriere de menţiuni pentru actualizarea acordului de mediu

Ca urmare a notificării adresate de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA , cu sediul în B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucureşti, înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare cu nr. 5476/20.04.2022 cu completările ulterioare, privind apariţia unor informaţii noi faţă de datele care au stat la baza emiterii acordului de mediu.
în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.
APM Satu Mare a procedat la derularea procedurii conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 5 Capitolul VII, astfel:
În urma analizei notificării întocmite în conformitate cu prevederile capitolului V din Procedură şi a celorlalte informaţii şi documente transmise de titularul proiectului, APM Satu Mare constată:
(1)-au apărut elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu şi s-au modificat datele care au stat la baza emiterii acestuia;
(2)-s-a modificat legislaţia relevantă prin intrarea în vigoare a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, care transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European şi al Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 26 din 28 ianuarie 2012, modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European şi al Consiliului din 16 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 124 din 25 aprilie 2014, şi care abrogă Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului precum şi Ordinul ministrului mediului şi pădurilor, al ministrului administraţiei şi internelor, al ministrului agriculturii şi dezvoltării rurale şi al ministrului dezvoltării regionale şi turismului nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private.

Documentele depuse la APM Satu Mare de titularul proiectului, respectiv:
-Notificarea modificărilor proiectului întocmită conf. Anexa 5S la Procedură
-Referat de verificare nr. 10/31.01.2022 privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului, întocmit de verificator atestat (nr. atestat 06577) IUGA MIHAI cu sediul în str. Baiculești nr. 5, sector 1, București,
au fost transmise membrilor comisiei de analiză tehnică (CAT).

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2022 și 12.05.2022, că în baza analizei documentelor din cadrul notificării privind modificările propuse pentru proiectul *„Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare”*, titular *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA*, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului și decide actualizarea Acordului de mediu nr. SM-9 din 12.07.2007 printr-o Anexă la acesta, care face parte integrantă din acordul de mediu emis inițial.

Modificările propuse proiectului:

Intersecție giratorie la km 5+145,50, care cuprinde:

-realizarea unui inel central în jurul căruia se amenajează o parte carosabilă având rolul de colectare, selectare și distribuire a traficului, cu structura rutieră identică cu cea a sectorului din varianta de ocolire în cadrul căreia este dispusă intersecția:
- -4 cm mixtură asfaltică MAS16
- - 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4
- -strat antifisură
- -8 cm anrobat bituminos AB 31.5
- -23 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri
- -25 cm balast sort 0-63
- -20 cm strat de formă din balast

-elementele geometrice ale intersecției:
- -raza interioară 12 m
- -raza exterioară 19 m
- -lățimea căii inelare – 7 m
- -razele de racordare la giratie ale bretelelor: 12 m pentru bretelele de intrare și 16 m pentru bretelele de ieșire
- -lățimea căilor de intrare în giratie 4 m
- -lățimea căilor de ieșire din giratie 4,5 m

-podețe: 2 podețe din tablă ondulată galvanizată cu deschiderea de 2,4 m la km 5+127,17 și la km 5+140,23.
- apele pluviale vor fi colectate într-un separator de hidrocarburi SH95 la km 5+120, prin șanțuri dispuse la baza taluzurilor.
-devierea și amenajarea a două canale de desecare existente, la sud, respectiv la sud de intersecția giratorie propusă; albiile deviate vor fi protejate prin intermediul unui pereu din beton C25/30 de 15 cm grosime.

Revizuire Bretea 1 la nodul rutier km 6+140
-deplasarea Bretelei 1 cu cca 30 m spre est, cu părăsirea totală a plarformei existente a străzii Balta Blondă, având lungimea de 580 m, care urmează a se realiza ca o arteră rutieră complet nouă, paralelă cu strada Balta Blondă; se menține platforma existentă a străzii Balta Blondă și accesele la proprietăți și locuințe
-modificarea soluției de amenajare a intersecției dintre Breteaua 1 și strada Dorobanților: în locul unei amenajări în "T", fiind aleasă soluția de amenajare a unui sens giratoriu, cu următoarele elemente geometrice:

-raza interioară 12 m
-raza exterioară 19 m
-lățimea căii inelare – 7 m
-razele de racordare la giratie ale bretelelor: 12-20 m pentru bretelele de intrare și 10-20 m pentru bretelele de ieșire
-lățimea căilor de intrare în giratie 4 m
-lățimea căilor de ieșire din giratie 4,5 m
-structura rutieră propusă:
-4 cm mixtură asfaltică MAS16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22.4
-strat antifisură
-8 cm anrobat bituminos AB 31.5
-23 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri
-27 cm balast sort 0-63
-15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic
-podețe: 1 podeț din tablă ondulată galvanizată cu deschiderea de 2,4 m
-apele pluviale sunt colectate într-un separator de hidrocarburi SH N4 la km 0+500, prin șanțuri dispuse la baza taluzurilor.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 la pct.10, litera e) – construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

b. Nu este necesară analiza modificărilor propuse în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, conf. Anexa nr. 3 la legea nr. 292/2018, din următoarele considenrente:

-modificările propuse se încadrează în caracteristicile proiectului inițial, având dimensiuni reduse comparativ cu dimensiune întregului proiect, motiv pentru care nu se generează impact cumulat semnificativ cu acesta; nu presupun utilizare suplimentară semnificativă a resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității; nu se generează cantități suplimentare semnificative de deșeuri, nu se generează alte tipuri de poluări, nici riscuri de accidente majore și/sau dezastre relevante; nu determină riscuri pentru sănătatea umană;
-amplasamentul modificărilor propuse este inclus în traseul stabilit și aprobat inițial al proiectului Variantei de ocolire, se încadrează în reglementările urbanistice aprobate la acea dată – fapt confirmat de Punctul de vedere exprimat de Consiliul Județean Satu Mare, emitentul certificatului de urbanism;
c. Documente care au stat la baza emiterii prezentei decizii:
-Certificatul de urbanism nr. 12/24.02.2017 emis de Consiliul Județean Satu Mare – valabil pentru modificările propuse;
-Punctul de vedere al Consiliului Județean Satu Mare nr. 9717/28.04.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 5714/29.04.2022 pentru confirmarea valabilității certificatului de urbanism în vederea reglementării modificărilor;
-Puncte de vedere favorabile exprimate de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Satu Mare, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Someș" al județului Satu Mare, Direcția pentru Agricultură Județeană Satu Mare și Primăria Comunei Botiz;

-conform Punctului de vedere transmis de ANIF – Filiala teritorială de Îmbunătățiri Funciare Satu Mare cu nr. 1218/26.04.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 5575/26.04.2022, titularul proiectului are obligația de a solicita un nou aviz ANIF;

-Primăria Satu Mare a transmis puncte de vedere cu nr. 24611/28.04.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 5653/28.04.2022 și nr. 27663/11.05.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 6288/12.05.2022 conform cărora nu este de acord cu structura rutieră propusă pentru drumurile colectoare; în cursul ședințelor Colectivului de analiză tehnică (CAT) din data de 28.04.2022 și 12.05.2022, la care a participat și reprezentant al Primăriei Satu Mare s-a clarificat faptul că drumurile colectoare menționate nu fac obiectul prezentelor modificări, urmând a fi reglementate prin proiect distinct și analizate în cursul procedurii de reglementare la data respectivă.

II.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice adoptată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- pentru proiect a fost emis Aviz de gospodărire a apelor modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 1/12.01.2007 (emis cu nr. 153/10.09.2007) de către AN "Apele Române" București;

- a fost transmis punctul de vedere al Sistemului de Gospodărire a Apelor Satu Mare cu nr. 1187/27.04.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 5636/27.04.2022 conform căruia modificările proiectului nu necesită Aviz modificator de Gospodărire a Apelor.

Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Notificarea modificărilor proiectului și documentele de susținere au fost publicate de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet în data de 21.04.2022.

Anunțul public privind decizia de actualizare a acordului de mediu a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 18.05.2022, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul național Romînia Liberă din data de 16.05.2022, afișat la sediul și pe pagina de internet a titularului CNAIR SA, la sediul Primăriei municipiului Satu Mare, la sediul Primăriei orașului Ardud și la sediul Primăriei comunei Botiz. Dovada anunțurilor publice publicate de titularul proiectului a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 6513/18.05.2022. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informatiile disponibile despre proiect.

Condițiile de realizare a proiectului :

Implementarea proiectului se va realiza cu respectarea condițiilor prevăzute în documentația analizată și cele din Acordul de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 revizuit la 15.07.2013 și la 02.03.2018.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra

mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezenta decizie de actualizare constituie anexa la Acordul de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 revizuită la 15.07.2013 şi revizuită cu Decizia nr. 119/02.03.2018 şi este valabilă însoţită de acesta.

Director Executiv
dr. Izabella STIER

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări
Diana OŞAN

Şef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ramona Livia MORARIU

Întocmit
Katalin HERSH